

БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧГИЙН 2021 ОНЫ ХЭРЭГЖИЛТИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

Нэг. Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний ажлын зорилго:

Бодлогын баримт бичигт тусгагдсан арга хэмжээнүүдийн хэрэгжилтийг дүгнэхдээ Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам”, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021 оны А/87 дугаар тушаалаар баталсан “Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон харьяа байгууллагуудын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх журам”-ыг үндэслэл болгов.

Хоёр. Танилцуулга:

Тайлант хугацаанд Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр, 2021 оны Үндсэн чиглэлийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө, Монгол улсын 2018-2021 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр, зам, тээврийн салбарт хэрэгжиж буй үндэсний хөтөлбөрүүд, зэрэг үзүүлэлтээр байнгын хяналт тавин улирал, хагас жил, бүтэн жилийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, санал, зөвлөмж гарган ажилласан.

Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх журам”-д заасан тайлангуудыг яамны газар, хэлтэс, харьяа агентлаг байгууллагуудаас нэгтгэн авч хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний тайлангийн хамт журамд заасан хугацаанд тухай бүр ЗГХЭГ, Сангийн яам, Үндэсний хөгжлийн газруудад тайлагнаж ажилласан. Мөн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний дүнг яамны нэгж, харьяа байгууллагуудын үйл ажиллагааг улирал хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар дүгнэх үзүүлэлт болгон ашигласан. Эдгээрийг тус тусад нь авч үзвэл:

2.1. МУ-ын ЗГ-ын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилт:

Засгийн газрын 2021 оны 203 дугаар тогтоолоор баталсан Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хариуцан хэрэгжүүлэх 96 арга хэмжээ тусгагдсан. Үүнээс Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2020-2021 онд хэрэгжүүлэх 56 арга хэмжээний биелэлтийг жилийн эцсийн байдлаар үнэллээ. Хэрэгжилт дунджаар **75.4** хувьтай байна.

Төлөвлөгөөнд туссан арга хэмжээг яамны газар, хэлтэс, байгууллагын хариуцсан асуудал тус бүрээр авч үзвэл дараах байдалтай байна. Үүнд:

	Газар, байгууллага	Арга хэмжээ	100	90	70	50	30	0	97	84.8	67	60	42	34	Хувь
1	ТЗДТБХЗГ	10	3	1	3	2	-		1						79.7
2	“Тавантолгой төмөр зам” ХХК	1	1												100
3	“Зүүнбаян төмөр зам” ХХК	1							1						97
4	“УБТЗ” ХНН	3	1			1			1						82.3
5	“МТЗ” ТӨХК	4		1	2				1						81.7
6	ГТХЗНТ	1				1									50
7	АЗБХЗГ	24	14	1	3			1		1	1	2	1		83.9
8	“ЗТХТ” ТӨҮГ	17	12	1	2					1	1				93.04
9	АТБХЗГ	5	1		2	2									68
10	“АТҮТ” ТӨҮГ	4	1		1	2									67.5
11	ИНБХЗГ	15	4		2	3	4	1						1	56.3
12	ИНЕГ	14	3		2	3	4	1						1	53.1



13	БТГ	6	2		4										80
14	ТЗУГ	1	1												100
	Нийт	56	25	2	9	7	4	2	1	1	1	2	1	1	75.4

Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд 30-аас доош хувийн биелэлттэй дараах 6 арга хэмжээг үр дүнгүй, 50-аас доош хувийн биелэлттэй 9 арга хэмжээг эрчимжүүлэх шаардлагатай гэж үнэллээ. Үүнд:

№	Төлөвлөсөн арга хэмжээ	Үнэлгээ
1	Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс "Цагаандэл уул" хилийн боомт хүртэлх 270 км тусгай зориулалтын авто замыг барина Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	0
2	Баянхонгор нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвасын урсгал засвар Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	0
3	Дорнод аймгийн Чойбалсан нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.	30
4	Ховд аймгийн "Ховд" нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ	30
5	Увс аймгийн "Дэглий цагаан" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасын хүчин чадлыг олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 30 хувь	30
6	Ховдын Булган, Хэнтий Дадал сумын нисэх буудлын аэродромд их засвар хийнэ Ховд аймгийн Булган нисэх буудлуудын аэродромын их засварын ажлыг 100 хувь гүйцэтгэнэ	30
7	Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх буудлыг зорчигч үйлчилгээний цогцолбор шинээр барьж, дуусган ашиглалтад оруулна Барилгын ажлын гүйцэтгэл 100 хувь	34
8	Дархан-Сэлэнгийн авто замаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн боомт чиглэлийн 120.85 км авто замыг барина. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 50 хувьд хүргэнэ.	42
9	Олон улс, улс хооронд, орон нутгийн авто замын дагуу 200 км тутамд үйлчилгээний цогцолбор, 100 км тутамд амрах талбай байгуулна 10 байршилд барина	50
10	"Богдхан төмөр зам" төслийн ТЭЗҮ, судалгаа, зураг төслийг гүйцэтгэнэ	50
11	Төмөр замын хөдөлгөөний нэгдсэн удирдлагын төвийн барилга барих төсөл ТЭЗҮ, зураг төсөл	50
12	Замын-Үүд, Сэлэнгэ, Булган, Орхон, Говь-Сүмбэр, Дорнод, Сүхбаатар, Дундговь, Өвөрхангай, Ховд, Говь-Алтай аймгийн төвд зорчигч тээврийн автобуудал байгуулна 2 автобуудал ашиглалтад оруулна.	50
13	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний төвийг барьж, дуусган ашиглалтад оруулна	50
14	Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөн хүчитгэж олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах	50
15	Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-ийг хэрэгжүүлж дуусгана. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 80 хувь	50

Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлтийг хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний тайлангийн хамт Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан "Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам"-д заасны дагуу 2022.01.20-ны өдрийн 01/267 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

2.2. Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг 2021 онд хөгжүүлэх Үндсэн чиглэлийн хэрэгжилт:

"Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт, захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, хийх нийтлэг журам"-ын дагуу Монгол Улсыг 2021-2025 онд

хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлд зам, тээврийн салбарт хэрэгжүүлэхээр туссан зорилтыг хэрэгжүүлэх 16 арга хэмжээний хэрэгжилтийг 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар авч үзвэл дунджаар **90.6 хувийн биелэлттэй**, Монгол Улсын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн хэрэгжилт **76.3 хувийн биелэлттэй**, Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлийн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний шалгуур үзүүлэлтийн хэрэгжилт **85 хувийн биелэлттэй**, Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний хэрэгжилт **84.3 хувийн биелэлттэй**, Техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний хэрэгжилт **81.5 хувийн биелэлттэй** тус тус үнэлэгдлээ.

№	Арга хэмжээ	Нийт заалт	100	90	70	50	30	0	Хугацаа болоогүй	Хувь
1	Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэл	16	7	6	2	1	-	-	-	90.6
2	Монгол Улсын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр	14	8	91.7	-	53.3 54.5 50.1	19	1	-	76.3
3	Монгол Улсыг 2021-2025 онд хөгжүүлэх таван жилийн үндсэн чиглэлийн хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний шалгуур үзүүлэлт	4	5	-	2	-	-	-	-	85
4	Санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт	30	6	4	1	3	-	-	16	84.3
5	Техник, эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөл боловсруулах шаардлагатай төсөл, арга хэмжээний жагсаалт	30	8	3	4	4	-	-	11	81.5

Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасны дагуу 2022.01.18-ны өдрийн 01/225 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

2.3. Монгол улсын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийн хэрэгжилт:

Монгол Улсын 2021-2025 оны хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрт тусгагдсан Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын шилжин хэрэгжих 14, шинээр хэрэгжүүлэх 6 арга хэмжээг 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар үнэллээ. Шилжин хэрэгжүүлэх арга хэмжээ 76.3%, шинээр хэрэгжүүлэх арга хэмжээ 72.7%, нийт арга хэмжээний хэрэгжилт дунджаар **75.2** хувьтай байна.

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын хэрэгжүүлэх төмөр замын чиглэлээр 5, авто замын чиглэлээр 15, нийт 20 арга хэмжээнээс тасарсан буюу 0 хувийн хэрэгжилттэй 1, 60 хувиас доош хэрэгжилттэй 6 арга хэмжээ байна. Үүнд:

- Өмнөговь аймгийн Ханхонгор сумын Тавантолгой-Барууннаран чиглэлийн 32 км авто замын төгсгөлөөс “Цагаандэл уул” хилийн боомт хүртэлх 270 км авто зам / Хэрэгжилт 0 хувь/
- Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 250 км хүнд даацын хатуу хучилттай автозам /Хэрэгжилт 53.3 хувь/
- Тавантолгой- Манлай-Ханги чиглэлийн 435 км автозам /Хэрэгжилт 54.5 хувь/

- Дашинчилэн-Орхоны гүүр чиглэлийн замаас Өлзийт сум, Өлзийт сумаас Мөрөн-Тариалан чиглэлийн замын төгсгөлийг холбох 120 км хатуу хучилттай автозам төсөл /Концессын эргэн төлөлт/ /Хэрэгжилт 50.1 хувь/
- Дархан-Алтанбулагийн автозамаас Шаамар-Зүүнбүрэн-Цагааннуур-Түшиг-Зэлтэрийн боомт чиглэлийн 120.85 км хатуу хучилттай автозам төсөл /Концессын эргэн төлөлт/ /Хэрэгжилт 19 хувь/
- Дархан-Шарын гол чиглэлийн хатуу хучилттай автозам /Хэрэгжилт 36.9 хувь/
- Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгийн Орхон гол-Их тамир чиглэлийн гүүр, 63 км авто замын ажил /Хэрэгжилт 35.7 хувь/

Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасны дагуу 2022.01.18-ны өдрийн 01/225 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

2.4. Төрөөс баримтлах бодлогуудын хэрэгжилт:

Зам, тээврийн салбарт УИХ-ын 2010 оны 32 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Төрөөс төмөр замын салбарт баримтлах бодлого”-ын баримт бичиг хүчин төгөлдөр хэрэгжиж байна. Харин Монгол Улсын Засгийн газрын 2021 оны 314 дүгээр тогтоолоор “Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлого” /2018-2026/-ыг хүчингүй болсонд тооцсон.

Зам, тээврийн салбарын Төрөөс баримтлах бодлогуудын хэрэгжилтийг хяналт-шинжилгээ-үнэлгээний тайлангийн хамт Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасны дагуу 2022.02.28-ны өдрийн 01/908 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

№	Үндэсний хөтөлбөрийн нэр	Батлагдсан хугацаа	Тогтоолын дугаар	Хэрэгжүүлэх хугацаа	2021 оны үнэлгээ	Шалгуур үзүүлэлтийн үнэлгээ
1	“Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”	2010.06.24	УИХ №32	хугацаагүй		байхгүй
2	“Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлого”	2018.10.24	ЗГ №321	2018-2026		

2.4.1. “Төрөөс төмөр замын салбарт баримтлах бодлого”-ын хэрэгжилт:

УИХ-ын 2010 оны 32 дугаар тогтоолоор баталсан “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д төмөр замын тээх, нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлэх, ирээдүйд өсөн нэмэгдэх тээвэрлэлтийн эрэлт хэрэгцээг үр дүнтэй, найдвартай хангахад чиглэсэн үр ашигтай үндэсний төмөр замын дотоодын нэгдсэн сүлжээг өргөжүүлж, улмаар улс орны дамжин өнгөрүүлэх чадавхийг дээшлүүлэн, салбарын эрх зүйн орчин, бүтэц, зохион байгуулалтыг боловсронгуй болгох, ашигт малтмалын томоохон ордуудыг ашиглах, тэдгээрийн бүтээгдэхүүнийг экспортлох болон боловсруулан экспортолж улсын эдийн засаг, нийгмийн хөгжлийг дээшлүүлэх, ирээдүйн тогтвортой хөгжлийг хангах зорилгын хүрээнд нийт 7 чиглэлийг хэрэгжүүлэхээр тусгасан.

“Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д тусгагдсан үйл ажиллагааг чиглэлээр нь авч үзвэл:

№	Арга хэмжээ	Арга хэмжээний тоо
1.	1.2. Бодлогын хүрээнд шийдвэрлэх	7
2.	2.1. Төмөр замын суурь бүтцийг өргөжүүлэх, шинээр барих чиглэл болон уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг боловсруулж экспортод гаргах асуудлуудыг харилцан уялдаатай шийдвэрлэх	11
3.	3.1. Төмөр замын дотоодын нэгдсэн сүлжээ өргөжүүлэх	33
4.	4.1.1. Төмөр замын царигийн сонголт нь Монгол Улсад хүчин төгөлдөр үйлчилж байгаа холбогдох хууль тогтоомжид нийцэх	6
5.	5.1.Төмөр замын тээврийн салбарын эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх	3
6.	6.1.1. Бодлогыг хэрэгжүүлэх ажлыг төмөр замын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага бодлого, зохицуулалтаар хангах	7
7.	7.1.Бодлогыг хэрэгжүүлснээр хүрэх үр дүн	6
НИЙТ		73

“Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-ыг хэрэгжүүлэхээр нийт 73 арга хэмжээнээс 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 100%-ийн биелэлттэй 45, 90%-ийн биелэлттэй 5, 70%-ийн биелэлттэй 5, 50%-ийн биелэлттэй 2, 30%-ийн биелэлттэй 14, 0 үнэлгээтэй буюу хэрэгжээгүй 2 арга хэмжээ байгаа ба хэрэгжилт **79.7** хувьтай байна. “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-ын хэрэгжилтийг ангилан үнэлбэл:

№	Бүлгүүд	Нийт арга хэмжээ	Хэрэгжилтийн хувь						Нийт хувь
			100	90	70	50	30	0	
1	Нэг. Нийтлэг үндэслэл	7	6	-	1	-	-	-	95.7
2	Хоёр. Төмөр замын тээвэр, ашигт малтмалын орд	11	5	1	-	-	5	-	67.3
3	Гурав. Төмөр замын дотоодын нэгдсэн сүлжээ	33	19	4	2	1	5	2	78.8
4	Дөрөв.Төмөр замын шугамын цариг	6	3	-	1	-	2	-	71.7
5	Тав. Төмөр замын тээврийн салбарын эрх зүйн зохицуулалт	3	3	-	-	-	-	-	100.0
6	Зургаа. Бодлогын хэрэгжилт, санхүүжилтийн эх үүсвэр	7	5	-	-	1	1	-	82.8
7	Долоо. Бодлогын хэрэгжилтийн үр дүн	6	4	-	1	-	1	-	83.3
БҮГД		73	45	5	5	2	14	2	79.7

2.4.2. “Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлого”-ын хэрэгжилт:

Монгол Улсын Засгийн газрын 2021 оны 314 дүгээр тогтоолоор “Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлого” /2018-2026/-ыг хүчингүй болсонд тооцсон бөгөөд энэхүү тогтоолын 2 дахь заалтаар бодлого, төлөвлөлтийн баримт бичгүүдэд дүн шинжилгээ хийж үр дүнг Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах, мөн "Тогтоол хүчингүй болсонд тооцох тухай" Засгийн газрын 2021 оны 10 дугаар сарын 13-ны өдрийн 55 дугаар тэмдэглэлээр өгсөн үүргийн дагуу хүчингүй болсонд тооцсон бодлого, төлөвлөлтийн баримт бичгийн хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, дунд хугацааны хөгжлийн зорилтот хөтөлбөр, салбарын бусад

баримт бичигт уялдуулан тусгах замаар Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлт, түүний удирдлагын тухай хуульд нийцүүлэх зорилготой.

“Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлого”-ыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд бодлогын 8 чиглэлийн хүрээнд 128 арга хэмжээг хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн байна. Төлөвлөгөөнд тусгагдсан үйл ажиллагааг чиглэлээр нь авч үзвэл:

№	Төлөвлөсөн арга хэмжээ	Арга хэмжээний тоо
1.	Мэргэжил, ур чадварт тулгуурласан орчин үеийн хүний нөөцийн менежменттэй хослуулсан өрсөлдөх чадвар бүхий удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоог бүрдүүлэх чиглэлээр	10
2.	Чанартай, хүртээмжтэй, хосолсон тээврийн дэд бүтцийг бий болгох замаар олон улсын тээврийг хөгжүүлэх чиглэлээр	16
3.	Тээврийн төрлүүдийн харилцан уялдааг хангасан, өрсөлдөх чадвар бүхий аюулгүй, ая тухтай зорчигч тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлэх чиглэлээр	27
4.	Хөдөө аж ахуй, аж үйлдвэрийн салбарын эрэлтэд тулгуурласан, хүн амыг эрүүл ахуйн шаардлага хангасан, хүнс, өргөн хэрэглээний барааны дотоодын тээврийн сүлжээг хөгжүүлэх чиглэлээр	17
5.	Байгаль орчинд ээлтэй, эдийн засгийн үр ашигтай тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлэх чиглэлээр	21
6.	Тээвэрлэлтийн болон авто замын сүлжээний аюулгүй байдлын цогц менежментийг хөгжүүлэх чиглэлээр	20
7.	Техник, технологийн дэвшилд суурилсан тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, авто үйлчилгээ, бүртгэлийн цогц үйлчилгээг хөгжүүлэх чиглэлээр	10
8.	Автотээврийн салбарын хөгжлийг судалгаа шинжилгээний үр дүнд үндэслэн тодорхойлж, автотээврийн салбарын инновацийг хөгжүүлэх чиглэлээр	7
НИЙТ		128

Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлогыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд нийт 128 арга хэмжээ хэрэгжүүлэхээр төлөвлөснөөс 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 100%-ийн хэрэгжилттэй 24, 90%-ийн хэрэгжилттэй 9, 70%-ийн хэрэгжилттэй 30, 50%-ийн хэрэгжилттэй 14, 30%-ийн хэрэгжилттэй 27, 0%-тай буюу хэрэгжээгүй 15, хугацаа болоогүй 9 арга хэмжээ байгаа ба хэрэгжилт **57.3** хувьтай байна.

Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлогыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг зорилтоор нь ангилан авч үзвэл:

№	Зорилт	Нийт арга хэмжээ	Үүнээс хэрэгжилтийн хувиар							Нийт хувь
			100	90	70	50	30	0	ХБ	
1	Мэргэжил, ур чадварт тулгуурласан орчин үеийн хүний нөөцийн менежменттэй хослуулсан өрсөлдөх чадвар бүхий удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоог бүрдүүлэх чиглэлээр	10	2	2	3	1	2	-	-	70.0
2	Чанартай, хүртээмжтэй, хосолсон тээврийн дэд бүтцийг бий болгох замаар олон улсын тээврийг хөгжүүлэх чиглэлээр	16	3	-	3	3	2	3	2	51.4
3	Тээврийн төрлүүдийн харилцан уялдааг хангасан, өрсөлдөх чадвар бүхий аюулгүй, ая тухтай	27	2	7	6	2	8	2	-	54.9

	зорчигч тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлэх чиглэлээр									
4	Хөдөө аж ахуй, аж үйлдвэрийн салбарын эрэлтэд тулгуурласан, хүн амыг эрүүл ахуйн шаардлага хангасан, хүнс, өргөн хэрэглээний барааны дотоодын тээврийн сүлжээг хөгжүүлэх чиглэлээр	17	1	-	2	-	1	8	5	22.5
5	Байгаль орчинд ээлтэй, эдийн засгийн үр ашигтай тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлэх чиглэлээр	21	5	-	7	-	7	1	1	60.0
6	Тээвэрлэлтийн болон авто замын сүлжээний аюулгүй байдлын цогц менежментийг хөгжүүлэх чиглэлээр	20	3	-	4	5	7	1	-	54.7
7	Техник, технологийн дэвшилд суурилсан тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, авто үйлчилгээ, бүртгэлийн цогц үйлчилгээг хөгжүүлэх чиглэлээр	10	3	-	3	3		-	1	73.3
8	Автотээврийн салбарын хөгжлийг судалгаа шинжилгээний үр дүнд үндэслэн тодорхойлж, автотээврийн салбарын инновацийг хөгжүүлэх чиглэлээр	7	5	-	2	-		-	-	91.4
Нийт		128	24	9	30	14	27	15	9	57.3

2.5. Үндэсний хөтөлбөрүүдийн хэрэгжилт:

Зам, тээврийн салбарт 2021 оны байдлаар Засгийн газрын 2018 оны 120 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”, Засгийн Газрын 2019 оны 283 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”, Засгийн газрын 2019 оны 163 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр /2019-2023/”, Засгийн газрын 2020 оны өдрийн 171 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Тээврийн ухаалаг ситемийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр” хэрэгжиж байсан ба Засгийн газрын 2021 оны 314 дүгээр тогтоолоор эдгээр үндэсний хөтөлбөрүүд хүчингүй болсон.

Харин Засгийн газрын 2007 оны 175 дугаар тогтоолоор баталсан “Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр”-т Чикагогийн конвенцийн Хавсралт 17 “Аюулгүй байдал” -д орсон 17 дахь удаагийн нэмэлт, өөрчлөлтийг тусган боловсруулж, Засгийн газрын 2021 оны 05 дугаар сарын 12-ны өдрийн “Журам батлах тухай” 136 дугаар тогтоол, Засгийн газрын 2010 оны 289 дүгээр тогтоолоор батлагдсан “Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөр”-т Чикагогийн конвенцын Хавсралт 9 “Хялбаршуулах”-т оруулсан 26 дахь удаагийн нэмэлт өөрчлөлтийн стандарт, зөвлөмжийг тусган боловсруулж, Засгийн газрын 2021 оны “Журам батлах тухай” 137 дугаар тогтоолоор тус тус шинэчлэн батлуулсан.

Хүчингүй болсон үндэсний хөтөлбөрүүдийн явцыг дүгнэхдээ Засгийн газрын 2020 оны 206 тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасан аргачлалыг баримталсан.

Үндэсний хөтөлбөрийн хэрэгжилт 2021 онд дараах байдлаар үнэлэгдсэн байна.

№	Үндэсний хөтөлбөрийн нэр	Батлагдсан хугацаа	Тогтоолын дугаар	Хэрэгжүүлэх хугацаа	2021 оны үнэлгээ	Шалгуур үзүүлэлтийн үнэлгээ
1	Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр	2018.05.02	ЗГ №120	2018-2022	77.6	76.3
2	Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр	2019.07.03	ЗГ №283	2019-2023	70.0	39.1
3	“Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр”	2019.04.23	ЗГ №163	2019-2023	58.3	2.9
4	“Тээврийн ухаалаг ситемийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр”	2020.05.13	ЗГ №171	2020-2024	45.4	-

“Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 170 дугаар тушаал, “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 309 дүгээр тушаалаар баталсан.

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын Үндэсний зөвлөлийн анхдугаар хуралдааныг 2019 оны 08 дугаар сарын 27-ны өдөр Ерөнхий сайдаар ахлуулан зохион байгуулж, “Төлөвлөгөө, журам, зөвлөмж, загвар батлах тухай” Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын Үндэсний зөвлөлийн 01 дүгээр тогтоолоор Үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг баталсан байна.

Үндэсний хөтөлбөрүүдийн хэрэгжилт, хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний тайланг 2022.02.28-ны өдрийн 01/909 тоот албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн.

2.5.1. “Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”

“Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр” нь Засгийн газрын 2018 оны 05 дугаар сарын 02-ны өдрийн 120 дугаар тогтоолоор батлагдсан бөгөөд хөтөлбөрийг 2018-2022 онд 3 үе шаттайгаар хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 170 дугаар тушаалаар баталсан.

Засгийн газрын 2021 оны 10 дугаар сарын 13-ны өдрийн 314 дүгээр тогтоолоор Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлт, түүний удирдлагын тухай хууль батлагдсантай холбогдуулан авах арга хэмжээний хүрээнд хүчингүй болж байгаа 94 бодлогын баримт бичгийн жагсаалтад “Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр” орж, тус хөтөлбөр хүчингүй болсон.

“Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд заасан 51 заалтын хэрэгжилтэд 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийхэд 100%-ийн хэрэгжилттэй 29, 90%-ийн хэрэгжилттэй 2, 70%-ийн хэрэгжилттэй 5, 50%-ийн хэрэгжилттэй 7, 30%-ийн хэрэгжилттэй 6, 0%-ийн хэрэгжилттэй 2 заалттай, хэрэгжилтийн дундаж 77,6% буюу “тодорхой үр дүнд хүрсэн” гэж үнэлэгдсэн.

Хөтөлбөрт 2018-2022 онд нийт 7 зорилтыг хэрэгжүүлэхээр тусгасан бөгөөд хэрэгжилт дараах байдалтай байна. Үүнд:

- Зорилт 1. Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх санхүү, эдийн засаг, эрх зүйн нөхцөлийг бүрдүүлэх – 80,5%
- Зорилт 2. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх, нийгэм, эдийн засгийн үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх – 72,2%

- Зорилт 3. Ерөнхий зориулалтын нисэхэд ашиглах агаарын зайн зохицуулалт, зохион байгуулалтыг сайжруулах – 80%
- Зорилт 4. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн салбарын боловсон хүчин бэлтгэх сургалтын тогтолцоог бүрдүүлэх - 65%
- Зорилт 5. Бага оврын агаарын хөлгийн үйлдвэрлэл, засвар үйлчилгээний төв байгуулах болон засвар үйлчилгээний сүлжээг бүрдүүлэх – 70%
- Зорилт 6. Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн сүлжээг бүрдүүлэх – 66.7%
- Зорилт 7. Иргэд хувийн хэрэгцээндээ агаарын хөлөг ашиглахыг дэмжин хөгжүүлэх - 98%

№	Шалгуур үзүүлэлт	Нэгж	Суурь түвшин	Зорилтот түвшин	Хүрсэн түвшин	Хэрэгжилтийн хувь
			2018	2022		
1.	Гадаад, дотоодын болон хувийн хөрөнгө оруулалт	сая. төг	1,025.0	10,000.0	13,635.0	140,5%
2.	Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн нисэгч	тоо	31	100	126	137,7%
3.	Бага оврын агаарын хөлөг	тоо	17	35	36	105,5%
4.	Эмнэлгийн яаралтай тусламж үзүүлэх, онцгой байдлын үед ашиглах хөөрч, буух зурвас, вертодром	тоо	3	10	11	114,2%
5.	Байнгын болон түр хөөрч, буух зурвас, вертодром, аэродром	тоо	20	116	94	77,1%
6.	Хяналтгүй агаарын зайд үйлдэх нислэг	цаг	125	800	1005	130,4%
7.	Алслагдсан сумдын чиглэлд үйлдэх нислэг	цаг	176	3500	1165	29,7%
8.	Уул уурхайн нислэг	тоо	1130	2850	1438	17,9%
9.	Бэлтгэх хүний нөөц	тоо	8	130	126	96,7%
10.	Сургалтын байгууллага	тоо	13	25	19	50%
11.	Агаарын хөлгийн засвар, үйлчилгээний төв	тоо	12	60	17	10,4%
12.	Агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн төв	тоо	3	30	-	0%
13.	Хувийн нисэгчийн үнэмлэх эзэмшигч	тоо	17	150	126	81,9%
Нийт						76,3%

2.5.2. “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”

“Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр” нь Засгийн газрын 2019 оны 07 дугаар сарын 03-ны өдрийн 283 дугаар тогтоолоор батлагдсан бөгөөд хөтөлбөрийг 2019-2023 онд 2 үе шаттай хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 309 дүгээр тушаалаар баталсан.

Засгийн газрын 2021 оны 10 дугаар сарын 13-ны өдрийн 314 дүгээр тогтоолоор Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлт, түүний удирдлагын тухай хууль батлагдсантай холбогдуулан авах арга хэмжээний хүрээнд хүчингүй болж байгаа 94 бодлогын баримт бичгийн жагсаалтад “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр” орж, тус хөтөлбөр хүчингүй болсон.

“Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд заасан 25 заалтын хэрэгжилтэд 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийхэд 100%-ийн хэрэгжилттэй 11, 70%-ийн хэрэгжилттэй 5, 50%-ийн хэрэгжилттэй 3, 30%-ийн хэрэгжилттэй 5, 0%-ийн хэрэгжилттэй 1 арга хэмжээтэй, хэрэгжилтийн дундаж 70,0%-тай “тодорхой үр дүнд хүрсэн” гэж үнэлэгдсэн байна.

Хөтөлбөрт 2018-2022 онд нийт 3 зорилтыг хэрэгжүүлэхээр тусгасан бөгөөд хэрэгжилт дараах байдалтай байна. Үүнд:

- Зорилт 1. Орон нутгийн агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээнд хөрөнгө оруулалтын дэмжлэг үзүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлэх, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгох-60%
- Зорилт 2. Орон нутгийн нислэгийг үе шаттайгаар сэргээн тогтворжуулах-77,7%
- Зорилт 3. Зорилтот бүлгийн иргэд орон нутгийн нислэгээр хөнгөлөлттэй үнээр зорчих тогтолцоо бүрдүүлэх-50%

№	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин (2018 он)	Зорилтот түвшин (2023 он)	Хүрсэн түвшин (2021 он)	хувь
1.	Эрх зүйн акт	1	2	1	50%
2.	Дотоодын агаарын тээвэрлэгчид олгосон нөхөн олговрын хэмжээ (төгрөг)	431.0 сая	10.4 тэрбум	641.1 сая	2%
3.	Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээг сурталчлан таниулсан аймгийн тоо	0	10	4	40%
4.	Нислэг сэргээсэн чиглэлийн тийзний үнийн бууралтын хувь	0	50	80	200%
5.	Зорилтот бүлгийн зорчигчийн тийзний үнийн бууралтын хувь	0	80	0	0%
6.	Зорилтот бүлгийн зорчигчийн тоо	0	21840	0	0%
7.	Орон нутгийн нислэгийн чиглэлийн тоо	8	12	12	100%
8.	Тогтмол нислэгтэй орон нутгийн нисэх буудлын тоо	8	12	12	100%

9.	Орон нутгийн нислэгийн зорчигчийн тоо (уул уурхайн захиалгат нислэгийн зорчигчийн тоо хамаарахгүй)	106149	169373	18708	-138,3%
10.	Дунд оврын агаарын хөлгийн тоо	7	10	8	33,3%
11.	Агаарын хөлгийн суудал ашиглалтын хувь	50	75	61	44%
Нийт					39,1%

2.5.3. “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр”-ийн хэрэгжилт

Монгол Улсын Засгийн газрын 2019 оны 128 дугаар тогтоолын 1 дүгээр хавсралтаар “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн бүрэлдэхүүн”-ийг, 2 дугаар хавсралтаар “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний зөвлөлийн дүрэм”-ийг, 2019 оны 163 дугаар тогтоолоор “Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөр /2019-2023/-ийг тус тус баталсан ба 2021 оны 314 дүгээр тогтоолоор энэхүү хөтөлбөрийг хүчингүй болсонд тооцсон.

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд стратегийн 4 зорилтын хүрээнд 93 арга хэмжээг хэрэгжүүлэхээр төлөвлөснийг чиглэл тус бүрээр авч үзвэл:

№	Төлөвлөсөн зорилт, арга хэмжээ	Арга хэмжээний тоо
1.	Зам тээврийн ослыг 50 хувь бууруулах зорилт	21
2.	Зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нийгмийн эрсдэл /10 мянган хүнд ногдох зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нас баралт, гэмтэл/-ийг 50 хувиар бууруулах зорилт	26
3.	Эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн, аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг 30 хувь өргөжүүлэн хөгжүүлэх зорилт	32
4.	“Улаанбаатар хот, аймгийн төв, томоохон суурин газрын гудамж, талбай, хот хоорондын замын 50 хувийг камержуулж, иргэдийг гэмт халдлага, зөрчлөөс хамгаалах нөхцөлийг сайжруулах зорилт	14
НИЙТ		93

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд нийт 93 арга хэмжээ хэрэгжүүлэхээр төлөвлөснөөс 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 100% хэрэгжсэн 13, 90%-ийн хэрэгжилттэй 5, 70%-ийн хэрэгжилттэй 26, 50%-ийн хэрэгжилттэй 25, 30%-ийн хэрэгжилттэй 20, 0% буюу тасарсан 4 арга хэмжээ байгаа ба төлөвлөгөөний хэрэгжилт **58.3** хувьтай байна.

Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг зорилтоор нь ангилбал:

	Зорилт	Үүнээс хэрэгжилтийн хувиар
--	--------	----------------------------

№		Нийт арга хэмжээ	100	90	70	50	30	0	Нийт хувь
1	Зам тээврийн ослыг 50 хувь бууруулах зорилт	21	6	3	5	3	4	-	70.9
2	Зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нийгмийн эрсдэл /10 мянган хүнд ногдох зам тээврийн ослоос үүдэлтэй нас баралт, гэмтэл/-ийг 50 хувиар бууруулах зорилт	26	4	2	11	6	3	-	66.9
3	Эдийн засгийн өсөлтийг дэмжсэн, нийгмийн хэрэгцээ шаардлагад нийцсэн, аюулгүй, ая тухтай үйлчилгээ үзүүлэх зам, тээвэр, ложистикийн сүлжээг 30 хувь өргөжүүлэн хөгжүүлэх зорилт	32	3	-	7	8	11	3	47.5
4	“Улаанбаатар хот, аймгийн төв, томоохон суурин газрын гудамж, талбай, хот хоорондын замын 50 хувийг камержуулж, иргэдийг гэмт халдлага, зөрчлөөс хамгаалах нөхцөлийг сайжруулах зорилт	14	-	-	3	8	2	1	47.8
Нийт		93	13	5	26	25	20	4	58.3

Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн шалгуур үзүүлэлтийн 2021 онд хүрсэн түвшин:

№	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин (2018 он)	Зорилтот түвшин	Хүрсэн түвшин	Хэрэгжилтийн хувь	
			2024 он	2021 он		
1.	Улсын хэмжээнд бүртгэгдсэн зам, тээврийн ослын тоо	29474	15000	21768	53.2	
2.	Зам, тээврийн ослын улмаас учирсан материаллаг хохирлын хэмжээ (төгрөг)	19.2 тэрбум	10.0 тэрбум	22 тэрбум	(30.4)	
3.	Зам, тээврийн ослын улмаас нас барсан тохиолдол (10.000 хүн тутамд)	1.7	0.85	1.3	47.0	
4.	Зам, тээврийн ослын улмаас гэмтсэн хүний тоо (10.000 хүн тутамд)	56.4	28	23.8	114	
5.	Зүүн гар талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл (нийт тээврийн хэрэгсэлд эзлэх хувь)	46.7	65.0	34.6	(66.1)	
6.	6 хүртэл жил ашигласан автомашины тоо (нийт автомашинд эзлэх хувь)	17	30	4.0	(100)	
7.	Техник, технологийн дэвшлийг ашиглан хяналт тавих цэгийн тоо	Улаанбаатар хотод	8	320	8	0%
		Орон нутгийн замд	50	500	61	2.4%
Дүн		-	-	-	2.9%	

2.5.4 “Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр”-ийн хэрэгжилт

Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 171 дүгээр тогтоолоор “Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр /2020-2024/-ийг, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2020 оны 09 дүгээр сарын 22-ний өдрийн А/182 дугаар тушаалаар “Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө”-г тус тус баталсан.

Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд стратегийн 5 зорилтын хүрээнд 49 арга хэмжээг хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн. Үүнд:

№	Төлөвлөсөн зорилт, арга хэмжээ	Арга хэмжээний тоо
1.	Замын хөдөлгөөнийг ухаалгаар удирдах дэвшилтэт системийг нэвтрүүлэх зорилт	7
2.	Замын хөдөлгөөний зөрчил илрүүлэх, мэдээлэх автомат системийг хөгжүүлэх зорилт	11
3.	Цахим төлбөрийн системийг хөгжүүлэх зорилт	7
4.	Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх зорилт	10
5.	Нийтийн тээврийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах зорилт	14
НИЙТ		49

Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд нийт 49 арга хэмжээ хэрэгжүүлэхээр төлөвлөснөөс 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 100% хэрэгжсэн 4, 90%-ийн хэрэгжилттэй 1, 70%-ийн хэрэгжилттэй 13, 50%-ийн хэрэгжилттэй 9, 30%-ийн хэрэгжилттэй 11, 0% буюу тасарсан 10, хэрэгжилтийг тооцох хугацаа болоогүй 1 арга хэмжээ байгаа ба хэрэгжилт **45.4** хувьтай байна.

Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг зорилтоор нь ангилбал:

№	Зорилт	Нийт арга хэмжээ	Үүнээс хэрэгжилтийн хувиар							Хугацаа болоогүй	Хэрэгжилт /хувиар/
			100	90	70	50	30	0			
1	Замын хөдөлгөөнийг ухаалгаар удирдах дэвшилтэт системийг нэвтрүүлэх зорилт	7	-	-	-	-	3	3	1	15.0	
2	Замын хөдөлгөөний зөрчил илрүүлэх, мэдээлэх автомат системийг хөгжүүлэх зорилт	11	-	-	4	3	1	3	-	41.8	
3	Цахим төлбөрийн системийг хөгжүүлэх зорилт	7	-	-	2	2	1	2	-	38.6	
4	Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх зорилт	10	3	-	2	3	2	-	-	65.0	
5	Нийтийн тээврийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах зорилт	14	1	1	5	1	4	2	-	50.7	

Нийт	49	4	1	13	9	11	10	1	45.4
------	----	---	---	----	---	----	----	---	------

2.6. Гадаадын зээл, тусламжаар хэрэгжиж буй төслүүдийн хэрэгжилт:

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын эрхлэх асуудлын хүрээнд гадаадын зээл, тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжсэн болон хэрэгжиж байгаа 6 төслийн хүрээнд 8 арга хэмжээг хамруулан 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийхэд **60.1** хувийн дундаж хэрэгжилттэй байна. 2022 онд Алтанбулаг-Замын-Үүд 998 км хурдны авто замыг эхлүүлэхтэй холбогдуулан Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 118 км авто замын аюулгүй байдлыг хангах засвар, арчлалтын ажлыг эхлүүлээгүй тул уг төслийн ажлыг үнэлгээнд оруулаагүй болно.

№	Төслийн нэр	Арга хэмжээний нэр	2021 оны үнэлгээ	Төслийн хэрэгжилт
1	Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр хэрэгжиж буй "Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто замыг хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөр төсөл-2"	Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн АН-4 чиглэлийн авто замын трассын дагуу баригдах 189.7 км хатуу хучилттай авто зам (Багц CW1-1, Багц CW1-2, Багц CW1-3, CW1-4 хэсгүүд)	70 хувь	78 хувь
2	БНХАУ-ын хөнгөлөлттэй зээлийн хөрөнгөөр хэрэгжиж буй төсөл	"Тосонцэнгэл-Улиастай чиглэлийн 67 км хатуу хучилттай авто зам"	100 хувь	89 хувь
3	Азийн хөгжлийн банкны зээлээр хэрэгжиж буй "Бүс нутгийн авто зам хөгжүүлэх, засвар арчлалтын төсөл"	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204.11 км авто замын өргөтгөл шинэчлэлтийн ажил	70 хувь	62,1 хувь
		Дархан-Алтанбулаг чиглэлийн 118 км авто замын аюулгүй байдлыг хангах засвар, арчлалтын ажил	-	-
		Хүйтний хөндий-Арвайхээр чиглэлийн 58 км авто замын их засвар	100 хувь	27.8 хувь
4	Монгол Улсын Засгийн газар болон Европын сэргээн босголт, хөгжлийн банк хооронд байгуулсан "Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын өргөтгөлийн төсөл"	Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 202,42 км авто замын өргөтгөлийн төсөл	100 хувь	28,5 хувь
5	"Монгол Улсын төмөр замын салбарын тогтвортой хөгжлийн чадавхыг бэхжүүлэх" бодлогын зөвлөх үйлчилгээний төсөл	Зөвлөх үйлчилгээний төсөл	100 хувь	97 хувь
6	Хэнтий аймгийн "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"	Багц-1 барилга байгууламжийн ажил, Багц-2 аэродромын ажил гүйцэтгэх	48 хувь	38 хувь
Дундаж үнэлгээ			84.0 хувь	60.1 хувь



Зам, тээврийн салбарт гадаадын зээл, тусламжийн хөрөнгөөр хэрэгжиж байгаа төслүүдийн хэрэгжилтийг хяналт-шинжилгээ-үнэлгээний тайлангийн хамт Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар тогтоолоор баталсан “Бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилт болон захиргааны байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх нийтлэг журам”-д заасны дагуу 2022.2.18-ны өдрийн 01/715 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн.

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ.